### (19)日本国特許庁 (JP)

# (1)公開特許公報(A)

### (11)特許出願公開番号 特開2003-22816 (P2003-22816A) (43)公開日 平成15年1月24日(2003.1.24)

(S1) Int. C1. 7 識別記号 F I デーマコード (参考) HOLM 8/02 HOLM 8/02 B 5HO26 // HOLM 8/10

審査請求 有 請求項の数39 OL (全9頁)

(21) 出願番号 特願2002-156954(P2002-156954)

(22) 出願日 平成14年5月30日(2002.5.30)

(31)優先権主張番号 09/871189

(32)優先日 平成13年5月31日(2001.5.31)

(33)優先権主張国 米国 (US)

(71)出願人 590001407

ゼネラル・モーターズ・コーポレーション GENERAL MOTORS CORP

ORATION

アメリカ合衆国ミシガン州48202, デトロイト, ウエスト・グランド・プールバード

3044

(72)発明者 リチャード・エイチ・プランク

アメリカ合衆国ミシガン州48044, マコーム、クレストウッド・ドライブ 15415

(74)代理人 100089705

弁理士 社本 一夫 (外5名)

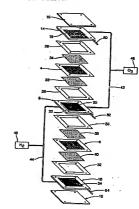
最終頁に続く

#### (54) 【発明の名称】繊維の方向が調整された燃料電池セパレータブレート及び製造方法

#### (57) 【要約】

【課題】 カーボン成分が小さくポリマー成分が大きい 燃料電池用複合セパレータブレートを提供する。

【解決手段】 セパレータブレート配合物は、所望の導電率及び熱伝導率を得るため、ブレートの厚さを貫く方向に向けられたアスペクト比が比較的高い伝導性繊維が大ルートの原さを対して、まない。このように繊維がブレート面を貫くように方向付けされた燃料セパレータブレートを製造する方法においては、ランド高さを持つセパレータブレートを形成する工程、ランド高さの一部を除去してセパレータブレートの所望の幾何学的形体を得る工程を含む。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 複数の流れ経路が形成された第1表面及 びこの第1表面の反対側の第2表面を持つ燃料電池スタ ック用の複合セパレータブレートであって、50容量% 乃至98容量%のポリマー材料と、2容量%乃至50容量 量%の繊維質導体を含み、前記繊維質導体は、前記複合 セパレータブレートの実効抵抗が50ミリオームcml 以下となるように、プレート面を貫く方向付けで配置されている複合セパレータブレート。

【請求項2】 前記プレート面を貫く方向付けにより、 前記セパレータプレートの前記第1表面と前記第2表面 との間に、電流密度が約1.0075A/cm<sup>2</sup>で燃料 電池積み重ね圧力が約137.2N/cm<sup>2</sup>の条件で、 50mV以下の電圧降下をもたらす請求項1に記載の複 合セパレータプレート。

[請求項3] 60容量%乃至80容量%がポリマー材料で形成され、20容量%乃至40容量%が前記プレート面を貫く方向付けで配置された線線費導体で形成されている請求項1に記載の複合セパレータブレート。 [請求項4] に記載の複合セパレータブレート。 20 請求項4] 前記ポリマー材料はポリマー導体である 20 請求項1に記載の複合セパレータブレート。

【請求項5】 非繊維質導体を10容量%以下含む請求 項3に記載の複合セパレータプレート。

【請求項6】 前記非繊維質導体は、カーボンプラック、グラファイト粉体、及び金属粉体からなる群から選択される請求項5に記載の複合セパレータプレート。

【請求項7】 前記ポリマー材料は、熱硬化性ポリマー 及び熱可塑性ポリマーからなる群から選択される請求項 1に記載の複合セパレータブレート。

[請求項8] 前紀ポリマー材料は、シリコーン、ポリ 30 ーイソプチレン、エポキシピニルエステル、及びフェノ ール樹脂からなる群から選択される請求項?に記載の複 合セパレータブレート。

[請求項9] 前記ポリマー材料は、ポリプロピレン、 ETFE、ナイロン、及びゴム改質ポリプロピレンから なる群から選択される請求項7に記載の複合セパレータ プレート。

【請求項10】 前記繊維質導体充填体は、アスペクト 比が10:1以上の繊維質導体である請求項1に記載の 複合セパレータプレート。

【請求項11】 前記線維質導体は、約40容量%のアスペクト比が15:1以上のPAN MF30カーポン線維である請求項10に記載の複合セパレータプレート。

[請求項12] 前記繊維質導体は、カーボン繊維、グラファイト繊維、ニッケルでコーティングしたグラファイト繊維、及びステンレス頻繊維からなる群から選択される請求項10に配載の複合セパレータブレート。 [請求項13] 10を最宏以下の繊維質不導体を更に

含む請求項1に記載の複合セパレータプレート。

【請求項14】 前記線維賀導体は、第1伝導性繊維材料を1容量%乃至25容量%、及び前記第1伝導性繊維材料と具なる第2伝導性繊維材料を1容量%乃至25容量%含む請求項1に記載の複合セパレータブレート。

「請求項15] 前記第15導性繊維材料は、約15等 量%のアスペクト比が100:1以上のパイログラフ PR-11グラファイト繊維であり、前記第2伝導性繊維材料は、約5容量%のアスペクト比が15:1以上の PAN MF30カーボン繊維である請求項14に記載 0 砂場合セパレータブレート。

【請求項16】 約5容量%の非繊維質導体を更に含む 請求項15に記載の複合セパレータプレート。

【請求項17】 前記非繊維質導体は、カーポンプラック、グラファイト粉体、及び金属粉体からなる群から選択される請求項16に配載の複合セパレータプレート。 【請求項18】 50容量米乃至98容量米のポリマー材料と2容量米乃至50容量米の繊維質導体とを含む複合材料を配合する工程と、

第1ランド用の凹部を有する第1成形面と第2ランド用 の凹部を有する第2成形面との間で前記複合材料を成形 し、セパレータブレートを形成する工程であって、この セパレータブレートは、前記セパレータブレートの第1 面から第1ランド高さで延びる第1ランド及び前記セパ レータブレートの第2面から第2ランド高さで延び高 2ランドを含み、前記繊維質導体は、この繊維質導体 の第2部分が前記第1ランドに配置され、前記繊維質導体 の第2部分が前記第2ランドに配置されまかに方向付 けられるセパレータブレート形成工程と、

前記第1ランドの少なくとも一部を除去し、これによって前記第1ランド高さを減少して第1曜星面を形成し、この第1曜星面は、前記第1階星面と近接して終端する前記線維領導体の前記第1部分の端部を有する工程と、前記第2ランド高さを減少して第2曜星面を形成し、この第2曜星面は、前記第2曜星面と近接して終端する前記繊維質導体の前記第2部分の端部を有する工程とを含む複合セパレータブレートの製造方法。

「請求項19] 前配複合材料を形成する工程は、前定 複合材料から装入体を形成する工程と、前配第1及び第 40 2の成形面が形成されたダイセットに前配装入体を設置 する工程と、前記セパレータブレートを圧縮成形する工程とを含む請求項18に記載の複合セパレータブレート の製造方法。

【請求項20】 前配複合材料を形成する工程は、前配第1及び第2の成形面が形成されたダイセット間に前配複合材料を注入する工程と、前配複合材料を圧縮成形して前記セパレータブレートにする工程とを含む請求項18に記載の複合セパレータブレートの製造方法。

【請求項21】 前記複合材料を形成する工程は、前記 50 セパレータプレートが前記ダイキャビティ内で成形され るように前記第1及び第2の成形面を持つダイキャビテ ィに前記複合材料を注入する工程を含む請求項18に記 載の複合セパレータプレートの製造方法。

【請求項22】 前記第1及び第2のランド高さの少な くとも一部を除去する工程は、前記第1及び第2のラン ド高さを20%又はそれ以上減少する工程を含む請求項 18に記載の複合セパレータプレートの方法。

【請求項23】 前記第1及び第2のランド高さの少な くとも一部を除去する工程は、適切な機械加工作業を含 む請求項18に記載の複合セパレータプレートの方法。 【請求項24】 前記適切な機械加工作業は、レーザー 加工、ウォータージェット加工、研削、フライカッティ ング法、及びサンディング法からなる機械加工作業群か ら選択される請求項18に記載の複合セパレータプレー

トの方法。 【請求項25】 前記セパレータプレートの第1面から 延びる第1ランド高さを持つ第1ランド及び前記セパレ ータプレートの第2面から延びる第2ランド高さを持つ 第2ランドを形成するように成形される複合材料であっ て、50容量%乃至98容量%のポリマー材料と2容量20 %乃至50容量%の繊維質導体とを含み、前記繊維質導 体はその第1部分が前記第1ランドに配置され且つ第2 部分が前記第2ランドに配置されるように方向付けられ る複合材料を含み、

前記第1ランドの一部は、前記第1ランド高さを減少し て第1露呈面が形成されるように前記セパレータプレー トから除去され、前記第1露呈面は、隣接して終端する 前記繊維質導体の前記第1部分の端部を有し、

前記第2ランドの一部は、前記第2ランド高さを減少し トから除去され、前記第2露呈面は、隣接して終端する 前記繊維質導体の前記第2部分の端部を有する、複合セ パレータプレート。

【請求項26】 前記ポリマー材料はポリマー導体であ る請求項25に記載の複合セパレータプレート。

【請求項27】 前記複合材料は、非繊維質導体を10 容量%以下で更に含む請求項25に記載の複合セパレー タプレート。

【請求項28】 前記非繊維質導体は、カーボンプラッ ク、グラファイト粉体、及び金属粉体からなる群から選 40 択される請求項27に記載の複合セパレータプレート。 【請求項29】 前記ポリマー材料は、熱硬化性ポリマ 一及び熱可塑性ポリマーからなる群から選択される請求 項25に記載の複合セパレータプレート。

【請求項30】 前記ポリマー材料は、シリコーン、ポ リイソプチレン、エボキシピニルエステル、及びフェノ ール樹脂からなる群から選択される請求項29に記載の 複合セパレータプレート。

【請求項31】 前記ポリマー材料は、ポリプロピレ ン、ETFE、ナイロン、及びゴム改質ポリプロピレン 50

からなる群から選択される請求項30に記載の複合セパ レータプレート。

【請求項32】 前記繊維質導体は、アスペクト比が1 0:1以上の伝導性繊維材料である請求項25に記載の 複合セパレータプレート。

【請求項33】 前記伝導性繊維材料は、カーポン繊 維、グラファイト繊維、ニッケルでコーティングしたグ ラファイト繊維、及びステンレス鋼繊維からなる群から 選択される請求項32に記載の複合セパレータプレー

10 h. [請求項34] 前記伝導性繊維材料は、約40容量% のアスペクト比が15:1以上のPAN MF30カー ボン繊維である請求項33に記載の複合セパレータプレ - h.

前記複合材料は、繊維不導体を10容 【請求項35】 量%以下で更に含む請求項25に記載の複合セパレータ

前記繊維質導体は、第1伝導性繊維材 【請求項36】 料を1容量%乃至25容量%、及び前記第1伝導性繊維 材料と異なる第2伝導性繊維材料を1容量%乃至25容 量%含む請求項25に記載の複合セパレータプレート。 【請求項37】 前記第1伝導性繊維材料は、アスペク ト比が100:1以上のパイログラフPR-11グラフ アイト繊維を約15容量%、及びアスペクト比が15: 1以上のPAN MF30カーボン繊維を約5容量%含 む請求項36に記載の複合セパレータプレート。

【請求項38】 前記複合材料は、更に、非繊維質導体 を約5容量%含む請求項36に記載の複合セパレータブ レート。

【請求項39】 前記非繊維質導体は、カーボンブラッ ク、グラファイト粉体、及び金属粉体からなる群から選 択される請求項38に記載の複合セパレータプレート。 [発明の詳細な説明]

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、PEM燃料電池に 関し、更に詳細には、導電性及び熱伝導性を高めるよう に繊維を配置した複合セパレータプレート(分離板)、 及びその製造方法に関する。

[0002]

[従来の技術] 多くの用途用の動力源として燃料電池が 提案されてきた。一つのこのような燃料電池は、陽子交 換膜即ちPEM燃料電池である。PEM燃料電池は、当 該技術分野で周知であり、その各セルに膜電極アッセン プリ即ちMEAを含む。MEAは、薄い陽子伝導性ポリ マー膜電解質であり、陽極電極フィルムがその一方の面 に形成されており、陰極電極フィルムがその反対側の面 に形成されている。このようなMEAは当該技術分野で 周知であり、米国特許第5, 272, 017号及び米国 特許第3, 134, 697号、並びに動力源誌第29巻 (1990年) の第367頁乃至第387頁に記載され ている。

【0003】一般的には、MEAはイオン交換樹脂から 形成されており、代表的には、E. I. デュポン社から 入手できるNAFION3等のペルフルオロネーテッド スルホン酸を含む。他方、陽極フィルム及び陰極フィル ムは、代表的には、(1)カーボン微粒子、カーボン粒 子の内面及び外面上に支持された非常に微細な触媒粒 子、及び触媒及びカーボン粒子と混合したNAFION 3等の陽子伝導性材料を含むか或いは、(2)ポリテト ラフルオロエチレン (PTFE) パインダーの全体に分 10 散した触媒粒子、サンズ(sans)カーボンを含む。 一つのこのようなMEA及び燃料電池は、1993年1 2月21日に賦与された米国特許第5,272,017 号に記載されている。この特許は、本発明の譲受人に譲 渡されている。

[0004] MEAは、多孔質ガス透過性導体のシート 間に配置され、これらのシートはMEAの陽極面及び陰 極面に押し付けられ、陽極及び陰極用の主電流コレクタ として、及びMEA用の機械的支持体として役立つ。適 当なこのような主電流コレクタシートは、当該技術分野 20 で周知のように、カーボン又はグラファイトの紙又は 布、目が細かい貴金属スクリーン等でできている。この アッセンブリを、本明細書中、MEA/主電流コレクタ アッセンブリと呼ぶ。

【0005】MEA/主電流コレクタアッセンブリを、 主電流コレクタから電流を集め、電流をスタック内部の 隣接したセル間で(即ち二極性プレートの場合)、及び スタック外部のセルの端部に(単極性プレートの場合) 伝達するための副電流コレクタとして役立つ一対の非多 孔質導電性セパレータプレート間でプレスする。二次電 30 流収集プレートは、気体反応体 (例えばH, 及びO, / 空気)を陽極及び陰極の全体に分配する流れ領域 (f l ow field)を含む。これらの流れ領域は、一般 に、複数のランドを含む。これらのランドは主電流コレ クタと係合し、その間に複数の流れ経路を形成する。こ れらの経路を通って気体反応体が経路の一端の供給ヘッ ダと経路の他端の排気ヘッダとの間を流れる。

[0006] 従来、セパレータブレートは、耐蝕性導電 性コーティングで保護されたステンレス鋼等の適当な合 金で形成されていた。現在、複合セパレータプレートの 40 開発に努力が傾けられている。このような複合セパレー タプレートの設計パラメータは、使用された材料が特定 の導電性及び熱伝導性を備えていることを必要とすると いうことである。これに関し、材料供給者は、必須の伝 準性の目標値を達成するため、ポリマー母材中にグラフ ァイト粉体を70容量%乃至90容量%含む、カーボン 分が高い複合プレートを開発した。この組成のセパレー タプレートは、腐蝕性燃料電池環境に耐え、多くの場 合、費用及び伝導性の目標値を満たす。しかしながら、 比重が高いグラファイト分が多いため、これらのプレー 50 を貫く方向に向ける製造方法に関する。繊維をプレート

トは脆く且つ高密度であり、それらの所望のスタック粉 体密度を容積的にも比重でも満たさない。更に薄いプレ ートを使用することによって燃料電池スタックの質量及 び容積を減少する努力が払われてきた。残念なことに、 これらのプレートは脆いため、部品の離型作業中、接着 剤結合作業中、及びスタック組み立て作業中、特にプレ ートのマニホールド区分で亀裂が入ったり壊れたりする ことがよくある。

【0007】かくして、燃料電池セパレータプレート用 の適当な複合材料及び、カーボン分が高いプレートと関 連した固有の問題点及びこのようなプレートと関連した 劣る特性を解決する製造方法を提供する必要がある。こ のように、セパレータプレートの脆性を小さくするた め、及び燃料電池スタックの質量及び容積の目標値を達 成するためには、カーボン分が低くポリマー分が高い材 料を使用するのが望ましい。しかしながら、カーボンの 濃度が低いと、所望の導電性及び熱伝導性の目標値を得 るのが極めて困難である。

【0008】同じ又は低い容積濃度で、個々の伝導性粒 子間のポリマー絶縁隙間の数及び幅を減少することによ って、伝導性を高めるため、アスペクト比が高い伝導性 充填体を含むのが有利である。このような繊維は、射出 成形プロセス又は圧縮成形プロセス中に流れ方向(即ち 平面内方向)に向けられ、最終的に得られる部品に大き な電気的及び機械的異方性を発生させるべきものとして 知られている。不都合なことに、燃料電池セパレータブ レートの場合、材料費を少なくするために繊維含有量を 比較的少なくしたままで、プレート面を貫く方向の伝導 率の目標値を得るためには、プレート面を貫く方向(即 ち、厚みを貫く方向) に繊維を向けることが必要とされ

[0009]

【発明が解決しようとする課題】従って、適切な導電性 及び熱伝導性を備えた丈夫な複合材料で形成された燃料 電池セパレータプレート、及びこのような燃料電池セパ レータプレートの製造方法を提供するのが望ましい。

[0010]

【課題を解決するための手段】本発明は、燃料電池スタ ックで使用するための、複数の流れ経路が形成された種 類の複合セパレータプレートに関する。セパレータプレ ートの複合材料は、熱硬化性ポリマー又は熱可塑性ポリ マー等のポリマー材料、及びセパレータの上面と下面と の間でセパレータプレートを貫く流れ経路を提供する、 プレート面を貫く方向付けがされた繊維質伝導性充填体 を含む。

【0011】本発明は、更に、セバレータブレートのブ レート面を貫く方向の導電性及び熱伝導性を高めるため に、射出成形、圧縮成形、又は射出圧縮成形において、 繊維質伝導性充填体をセパレータプレートのプレート面 面を貫く方向に整合させることにより、低繊維濃度で伝 導性の目標値を達成でき、これによりプレートの価格、 重量、容積、及び厚さを小さくすることができる。金型 の設計形状により、成形中に繊維表面に張力及び剪断力 を加えるのに必要な流れ運動学(即ち速度、及び加速 度) を発生し、これにより繊維をプレート面を貫く所望 の方向に向ける。詳細には、セパレータプレートを余分 のランド高さとともに成形し、これにより伝導性繊維を プレート面を貫く方向に整合させる。 セパレータプレー トを金型から取り出した後、余分のランド高さを除去 し、伝導性繊維の一部の端部をランド表面のところで露 呈する。

[0012] 本発明は、本発明の特定の実施例の以下の 詳細な説明を添付図面と関連して読むことによって更に よく理解されるであろう。

#### [0013]

【発明の実施の形態】図1には、PEM燃料電池スタッ クの一部を概略に示す。このPEM燃料電池スタック は、非多孔質導電性二極性セパレータプレート8によっ て互いから分離された一対の膜電極アッセンブリ (ME 20 A) 4、6を有する。MEA4、6及びセパレータプレ ート8は、ステンレス鋼製クランププレート10及び1 2、及び単極性セパレータプレート14、16の間に積 み重ねられている。セパレータプレート8、14、16 の各々は、燃料ガス及び酸化体ガス (即ちH,及び O<sub>1</sub> )をMEA4、6の反応面に分配するための複数の 経路がプレートの面に形成された流れ領域18、20、 22、24を各々含む。不導性のガスケット又はシール 26、28、30、32が燃料電池スタックのプレート 8、14、16をシールし、電気的に絶縁する。主電流 30 コレクタ34、36、38、40は、MEA4、6の反 応面に対して押しつけられた多孔質ガス透過性導電性シ ートで形成されている。これらの主電流コレクタ34、 36、38、40は、更に、MEA4、6に対し、特に MEAが流れ領域の流れ経路に亘って支持されていない 場所で、機械的支持を提供する。適当な主電流コレクタ は、燃料及び酸化体を通過させる際に電極から電流を導 くカーボン/グラファイトの紙/布、目が細かい貴金属 スクリーン、連続気泡貴金属フォーム等を含む。

[0014] セパレータプレート14、16が主電流コ 40 レクタ34、40に夫々押し付けられているのに対し、 セパレータプレート8はMEA4の陽極面に設けられた 主電流コレクタ36及びMEA6の陰極面に設けられた 主電流コレクタ38に押し付けられている。酸素は、燃 料電池スタックの陰極側に貯蔵タンク46から適当な供 給配管42を介して供給され、水素は、燃料電池スタッ クの陽極側に貯蔵タンク48から適当な供給配管44を 介して供給される。O: タンク46をなくし、空気を陰 極側に周囲から供給してもよく、H: タンク48をなく し、メタノール等の液体炭化水素(例えばガソリン)か 50 4に形成された薄108は、複合ブレート120の上面

ら水素を触媒作用で発生する改質システムから水素を陽 極に供給してもよい。陽極流れ領域からのH, が消費さ れた陽極ガス及び陰極流れ領域からのO<sub>2</sub>が消費された 除極ガスを除去するため、MEA4、6のH。側及びO , /空気側の両方用の排気配管(図示せず)もまた設け られている。液体クーラントを必要に応じてプレート 8、14、16を通して循環させるため、追加の配管5 0、52、54が設けられている。

【0015】本発明の一つの特徴は、圧縮成形プロセス を使用することによって、導電性ファイバを、プレート 面を貫く方向に向けるプロセスを提供することである。 図2及び図3を参照して詳細に説明すると、第1成形面 104及び第2成形面106が形成されたダイセット1 02を持つプレス100が提供される。第1成形面10 4には、複数の溝108が形成されており、これらの溝 が複数の相補的隆起部110を画成する。同様に、第2 成形面106には、複数の溝112が形成されており、 これらの溝が複数の相補的隆起部114を画成する。こ のように、成形面104は、複合セパレータプレート1 20の上面118に、図4に示すように成形された流れ 領域116を形成する。同様に、第2成形面106は、 複合セパレータプレート120の下面124に成形され た流れ領域122を形成する。

【0016】図2及び図3を再び参照すると、複合材料 装入体126をダイセット102内に従来の方法で装填 し、成形面104と106との間で圧縮成形し、複合セ パレータプレート120を形成する。以下に更に詳細に 説明するように、複合材料装入体は、ポリマー材料を5 0容量%乃至98容量%含み、繊維質導体を2容量%乃 至50容量%含む。最初、繊維質導体は、図2でわかる ように、装入体内で全体にランダムに配向されている。 圧縮成形プロセス中、複合材料装入体に加えられたプレ スカが繊維質導体に内部張力及び剪断力を加え、図3で わかるように成形面と全体に平行な配向を生じる。規則 的に配置された溝部108、112、及び隆起部11 0、114により、圧縮成形プロセス中、繊維質材料を セパレータプレートの中間区分で垂直に即ち平面を通し て配向する。しかしながら、繊維質材料の配向は、境界 面で全体に平面内にある。

[0017] 図3及び図4でわかるように、成形面10 4、106の形状、及び従って成形された流れ領域11 6、122の形状は、繊維質導体をプレート面を貫くよ うに方向付けする上で重要な役割を果たす。プレート形 状の決定に溝の長さ126、ランドの長さ128、及び 溝の深さ130等の多くのパラメータを使用できるが、 上面118を越えて上方に延びる余分のランド高さ13 2及び下面124の下方に延びる余分のランド高さ13 " 4 を含むことが、繊維の配向を制御する上で最も影響の ある幾何学的パラメータである。かくして、成形面 10

118から延びる上ランド延長部136を形成するよう な形体を備えている。同様に、下成形面106に形成された溝112は、下面124の下に延びる下ランド延長 部138を形成するような形体を備えている。上下のランド延長部136、138と関連した追加の材料を成形 後に実質的に除去し、図5に示す所望のセパレータブレート形体にする。

[0018] 当業者は、以上の議論に基づき、セパレー タプレート120の成形された流れ領域パターンの形状 が、平面を通して配向された繊維の量、及び従って繊維 10 の熱伝導性及び導電性に大きな影響を及ばすことができ るということを容易に理解するであろう。平面を貫く繊 維の方向付けは、流れ領域の溝の長さ126を更に狭幅 にし、これらの溝の輪郭を更にえん形とし、同時にラン ド長さ128を広幅にすることによって促進されること が分かっている。更に、プレート面を貫く繊維の方向付 けは、ランド延長部136、138を追加することによ って大幅に高められる。現在考えられる好ましい余分の ランド高さ132、134は、所望のセパレータプレー トの厚さ140の10%乃至50%の範囲内である。例 20 えば、余分のランド高さ132、134は、厚さ140 が2.0mmのセパレータプレートについて約0.2m m乃至1. 0 mmである。ランド高さが好ましい10% 乃至50%の範囲以上である場合には、繊維のプレート 面を貫く方向付けを増大させ、このような追加のランド 高さは、最終製品の材料費及び加工費に大きな影響を及 ぼす。

【0019】上文中に説明した実施例では、圧縮成形プ ロセスを詳細に開示したけれども、同じ結果を得るため に他の成形プロセスを使用できるということは当業者に 30 は容易に理解されよう。例えば図6及び図7を参照する と、これらの図には、第1及び第2の成形面204、2 06が形成されたダイキャビティ202を含む射出成形 金型200を示す射出成形プロセスが例示されている。 成形面204、206は、複合セパレータプレートの成 形された流れ領域の形状を画成する複数の溝208、2 12、及び隆起部210、214を含む。複合セパレー タプレートを形成するために複合材料を注入するため、 射出ノズル203がダイキャビティ202と流体連通し ている。射出成形プロセスによって成形した後、複合セ 40 パレータプレート120をダイセットから取り出す。次 いで、適当な機械加工作業を使用して上下のランド延長 部136、138を除去する。射出成形プロセスは、図 2及び図3を参照して説明した圧縮成形プロセスと同様 に、所望の繊維配向を得るのに十分な張力及び剪断力を 発生する。

[0020] 以上の例は、二極性セパレータブレートの 製造と関連しているが、本発明は、単極性セパレータブ レート又は端セパレータブレートの製造で使用できる。 図8及び図9を参照し、複合端セパレータブレート3150

0を形成するための圧縮成形プロセスを例示する。プレス300は、上成形面304及び下成形面306を持つダイセットを含む、上成形面304は、図2及び図3と関連して説明した上成形面104と実質的に同じである。下成形面306には複数の講312が設けられている。しかしながら、これらの講312は、相補的隆起部を画成しない。このように、成形された流れ領域312が複合セパレータプレート310は上面314だけに散けられている。316の下面からは下ランド延長部318だけが延びている。プレス300から取り出した後、複合セパレータプレート310に機械加工を施し、上下のランド延長部318、320を除去し、最終的な複合セパレータブレート形状にする。

[0021]以上の例では、様々な圧縮成形プロセス及び射出成形プロセスを、本発明を参照して、更に詳細には、特定のランド延長部が上下の表面に形成された複合セパレータブレートを形成できるダイセット又はダイキャビティを参照して関示した。しかしながら、射出圧縮成形等の他の従来の成形プロセスを使用してこのような予以下延長部の特徴を備えた複合セパレータブレートを形成できるということは当業者には容易に理解されよう。このように、本発明は、本顧に開示した圧縮成形技術又は射出成形技術に限定されず、他の適当な成形プロスを含む、

【0022】 派付図面を全体に参照すると、本発明は、ボリマー材料を508量%乃至98容量%。及び繊維質導体を2容量%乃至50容量%含む配合物を含む複合材から形成されたセパレータブレートに関する。複合セパレータブレートは、繊維質導体をブレート面を買く方向付けで配置し、これによって、複合セパレータブレートの有効抵抗が、1平方センチメートル当り約137.2 N(14Kgf/cm²)と等しいか或いはそれ以下の圧縮比で、50ミリオーム平方センチメートル(mΩ・cm²)等のプロセスを使用して形成される。これに関し、有効抵抗は、まコレクタ(例えば、34、36、38、又は40)とセパレータブレート(例えば、8、14、又は16)との間の接触抵抗及びセパレータブレート(例えば、8、14、又は16)との間の接触抵抗及びセパレータブレート(例えば、8、14、又は16)との間の接触抵抗及びセパレータブレート(例えば、8、14、又は16)との間の接触抵抗及びセパレータブレート(例えば、8、14、又は16)のパルク抵抗を含む。

【0023】本発明によれば、ポリマー材料は、好ましくは適当な熱硬化性ポリマーであり、更に好ましくはシリコーン、ポリイソブチレン、エポキシビニルエステル、及びフェノール樹脂を含む材料群から選択された材料である。別の態様では、ボリマー材料は、好ましくは、適当な熱可塑性材料、及び更に好ましくはポリプロレン、エチレンテトラフルオロエチレン(ETFE)、ナイロン、及びゴムで改質したポリプロピレンを含む材料器から選択された材料である。現在、以上の熱硬化性ポリマー及び熱の塑性ポリマーが好ましいけれどのも、用途の所手の特定の設計仕様について、他の同様のも、用途の所手の特定の設計仕様について、他の同様の

は理解され

材料もまた適しているということは当業者には理解され よう。

[0024] 本発明によれば、繊維質導体充填体には、アスペクト比(即ち、長さの厚さに対する比)が約5:
1以上で良好な導電性及び熱伝導性を示す繊維材料が含まれる。これに関し、好ましい繊維質導体材料には、現在、カーボン繊維(ピッチを基材とした繊維、PANを基材とした繊維、等)、グラファイト繊維、アムアンレス朝織権全合む様々な全原繊維が含まれる。繊維質導体充填 10体は、一般的には、アスペクト比が5:1以上であり、繊維質導体は、更に好ましくは、アスペクト比が10:1以上であり、更に好ましくは、アスペクト比が10:1以上である。

[0025] 本発明の複合材料は、複合材料の機械的特性を向上させるため、ポリマー材料及び繊維質導体充填体の他に、随意であるが、繊維質不導体を1容量%乃至10容量%含むがよい、現在の好ましい繊維質不導体充填体は、ガラス繊維を含む群から遊伏される。同様に、本発明の複合材料は、非繊維質導体材料を最大102等量%含むのがよい。現在の好ましい非繊維質導体材料は、好ましくは、カーボンブラック、グラファイト粉体、及び全属を基材とした粉体を含む群から選択され

(0026) 本発明によれば、ポリプロピレンを基材とした二種類の繊維充填体複合材料コンパウンドが現在の好ましい材料として同定される。第1複合材料は、アスペクト比が100:17至150:1のグラファイト・パイログラフPR-11カーボン繊維を15容量%、ケチェンEC300Jカーボンブラックを1.5容量%、及びアスペクト比が15:1万至20:1のPAN MF30カーボン繊維を5容量%含む。第2の好ましい枚合材料は、アスペクト比が15:1万至20:1のPAN MF30カーボン繊維を40容量%含む。

[0027] 添付図面を全体に参照し、複合セパレータプレートを製造するためのプロセスを以下に説明するためのプロセスを以下に説明するを対量を記し、ボリマー材料及び繊維質導体充填体を含む複合材料を配合する。ボリマー機能は熱可塑性ボリマー又は無硬化性ボリマーであってもよく、好ましくは、朝性及び延性が優れた安価な低倍度機能であってもよい、繊維質導体充填体は、日0:1乃至500:1の範囲の高いアスペクト比を備えている。しかしながら、高アスペクト比の充填体をアスペクト比が低い他の伝導性充実体と配合するのがよく、場合によっては好ましいということは当業者には容易に理解されよう、繊維質材料及び非繊維質材料を含む伝導性充填体の態度の範囲は、好ましくは10容量%の範囲の繊維質導体充填体を加えて機械的特性を改善するのがよい。

[0028]次に、ポリマー樹脂及び充填体を含む複合 50 記載を制限しようとするものではない。

材料を従来のポリマー混合法を使用して混合し、充填体 及びポリマー母材を良好に分散し、これと同時に、高ア スペクト比の伝導性充填体の長さを維持する。換言する と、混合方法は、繊維質材料を壊して導電性を任意の顕 著な程度に減少してはならない。 これに関し、混練法又 はツインスクリュー混練法が本発明に適していると考え られる。配合後、ポリマー配合物用の従来の成形技術を 使用して複合材料を複合セパレータプレートに形成す る。成形面は、成形された流れ領域が複合セパレータブ レートの表面の少なくとも一方に形成されるように設計 されている。更に、セパレータブレートの上下の表面に ランド延長部が形成されており、これらの表面から延び ている。この成形表面形状は、成形プロセスと組み合わ せて、繊維質導体をプレート面を貫く方向に整合させる ように機能する。複合材料の粘度が十分低い場合には、 材料は、高温の成形型(熱硬化性材料)又は低温の成形 型(熱可塑性材料)のいずれかで射出成形できる。別の 態様では、材料を圧縮金型に注入して初期材料装入体を 形成した後、圧縮成形により最終的なセパレータプレー ト形状に成形できる。材料が粘性であり、及び従って射 出成形に適していない場合には、材料を金型に置いて直 線的に圧縮成形する。圧縮成形は、複合材料に圧縮力を 更に均等に加えることができ、これにより複合セパレー タプレートの狂いを小さくする。成形技術に拘わらず、 複合材料は、繊維を所望の通りにプレート面を貫く方向 に向けるため、金型内で流動できなければならない。好 ましくは、所望の繊維配向を得るため、材料は、その粘 度ベクトルの成分を流れ領域経路の長さに対して垂直に した状態で流動しなければならない。

【0029】形成して冷却した後、複合セパレータブレ **ートを金型から取り出す。次いでランド延長部を除去** し、プレートの厚さを滅じ、完成製品を製造する。ラン ド延長部を除去することによりランドの高さを減少し、 複合セパレータプレートの繊維質導体の一部の端部が露 呈表面と近接して終端するように露呈表面を形成する。 更に詳細には、ランド延長部の、望ましからぬ平面内方 向で整合した高アスペクト比の充填体を除去する。 特定 の複合材料及びその機械的特性に応じて、任意の適当な 機械加工方法によってランド延長部を除去できる。これ に関し、好ましい機械加工方法には、レーザー機械加工 方法、ウォータージェット機械加工方法、研削、フライ カッティング、及びサンディングが含まれる。この機械 加工作業は、成形作業中に形成されるポリマー皮膜を除 去するという利点を追加する。機械加工作業の完了時に 最終的な複合セパレータブレートを形成する。この機械 加工作業により複合セパレータブレートの幾何学的寸法 を更に良好に制御する。

[0030] 本発明を様々な特定の実施例について開示 したが、これらの好ましい実施例は、特許請求の範囲の 記載を制限しようとするものではない。

# 【図面の簡単な説明】

【図1】PEM燃料スタックの概略分解図である。

[図2] 形成前にダイに装填された複合材料装入体を示 す、圧縮成形装置の概略図である。

[図3] 複合材料装入体を圧縮成形した後の図2に示す 圧縮成形装置を示す概略図である。

【図4】余分のランド高さが形成された、本発明に従っ て形成された複合セパレータブレートの図である。

【図5】余分のランド高さを除去した、図4に示す複合 セパレータプレートの図である。

【図6】内部に形成されたダイキャピティに複合材料を 注入する、射出成形装置の概略図である。

[図7] 複合材料をダイキャピティに注入した後の、図 6に示す射出成形装置の図である。

【図8】一方の表面上に流れ領域が形成された複合セパ レータプレートを形成するための圧縮成形装置の概略図

である。 【図9】 余分のランド高さを除去した、図8の圧縮成形

装置で形成された複合セパレータプレートを示す図であ

### 【符号の説明】

4、6 膜電極アッセンブリ

8 非多孔質導電性二極性セパレータプレート

10、12ステンレス鋼製クランププレート 14、16 単極性セパレータプレート

18、20、22、24 流れ領域 10

26、28、30、32不導性ガスケット

34、36、38、40 主電流コレクタ

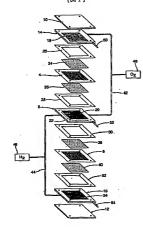
42、44 供給配管

46 酸素貯蔵タンク

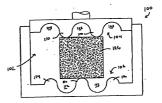
48 水素貯蔵タンク

50、52、54 配管

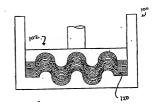
(図1)



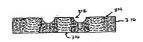




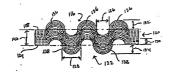
[図3]



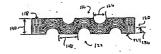
[図9]



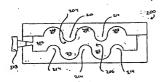
[図4]



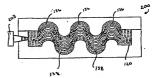
[図5]



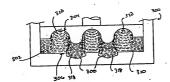
【図6】



[図7]



[図8]



## フロントページの続き

(72)発明者 チャールズ・エル・タッカー

アメリカ合衆国イリノイ州61874, サヴォ イ, リンドハースト・ドライブ 1707

(72)発明者 ヨンーウン・ヨー

大韓民国305-343 タジョン, ユサン-

グ,ヤンードン,エルジー・ケミカル 84

(72)発明者 ダニエル・ジェイ・リシ

アメリカ合衆国ミシガン州48021, イース

トポインテ,ハイス 23009 Fターム(参考) 5H026 AA06 BB00 BB01 BB02 BB06

BB08 CC03 CC08 CX02 EE05

EE06 EE08 EE18 EE19 HH05

нное нное